

Communiqué de presse

3 avril 2009



> Contact :

Bruno MARTIN

Responsable gestion de projets
bruno.martin@elastopole.com
Tél : 01 49 60 57 97
Fax : 01 45 21 03 50

Bruno MURET

Responsable communication
bruno.muret@lecaoutchouc.com
Tél : 01 49 60 57 92
Fax : 01 45 21 03 50

Deux projets Elastopôle retenus pour financement

Le projet de plateforme d'innovation Polydyam et le projet collaboratif de R&D Sagane ont été retenus aux appels à projets Fonds Unique Interministériel et Caisse des Dépôts et Consignation.

Polydyam Auvergne : plateforme d'innovation dédiée aux essais industriels de liaison au sol des véhicules automobiles

Le projet de plateforme d'innovation Polydyam Auvergne a pour objectifs :

- le développement des essais industriels automobiles dans le domaine de la liaison au sol (pneumatique, suspension, freinage, transmission, ...),
- la réduction des consommations d'énergie, des émissions polluantes et des nuisances sonores,
- le développement de nouvelles applications élastomères pour l'automobile,
- ainsi que la réduction des coûts et délais de développement.

Soutenu par le consortium des circuits automobiles Mecaforum, de nombreuses PME auvergnates, la société Michelin et 5 centres de recherche et de formation, ce projet ambitionne de créer 350 emplois en Auvergne, principalement au sein de l'agglomération d'Issoire (Puy-de-Dôme).

Polydyam Auvergne est l'un des 35 projets (sur 86 dossiers déposés) présélectionnés au 1^{er} appel à projets " Plateforme d'Innovation " du Fonds Unique Interministériel et de la Caisse des Dépôts et Consignation

Sagane : système complet d'avitaillement en gaz naturel de véhicules

Le projet Sagane présentés par les pôles Mov'eo, Plastipolis et Elastopôle a pour objet de concevoir un système complet d'avitaillement en gaz naturel des véhicules.

Il a pour objectifs :

- d'accroître considérablement leur autonomie,
- d'améliorer la fiabilité et la sécurité de leur fonctionnement,
- de réduire les coûts de fabrication et d'utilisation de tels systèmes.
- et de répondre aux exigences de réduction des émissions polluantes.

De nouveaux matériaux élastomères et de nouveaux procédés seront développés pour le réservoir gaz haute pression et les tuyaux d'alimentation en GNV (Gaz Naturel Véhicule).

Le projet Sagane est l'un des 91 projets retenus (sur 190 présentés) émanant de 53 pôles de compétitivité au 8^{ème} appel à projets du Fonds Unique Interministériel.

.